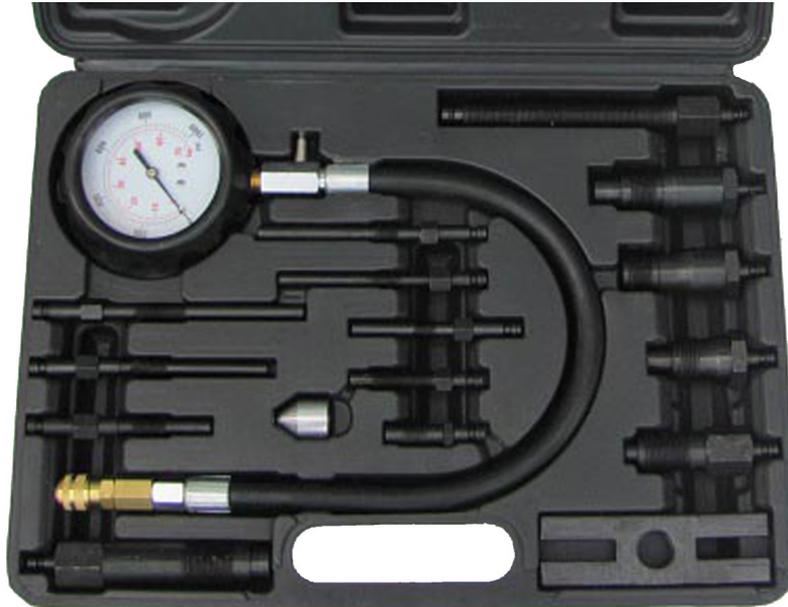


## **Tester di compressione diesel**



### **GENERALE**

Il tester di compressione è un prezioso attrezzo per le diagnosi dei motori, che può essere usato con usure legate all'età, perdite negli anelli dei pistoni, guarnizioni della testa del cilindro e valvole. Per via della vasta gamma di adattatori del tester di compressione può essere usato per molte applicazioni come per es: diagnosi delle auto, motori di camion e diesel, nelle diagnosi dei motori in agricoltura e attrezzatura dall'industria di costruzione.

### **SICUREZZA**

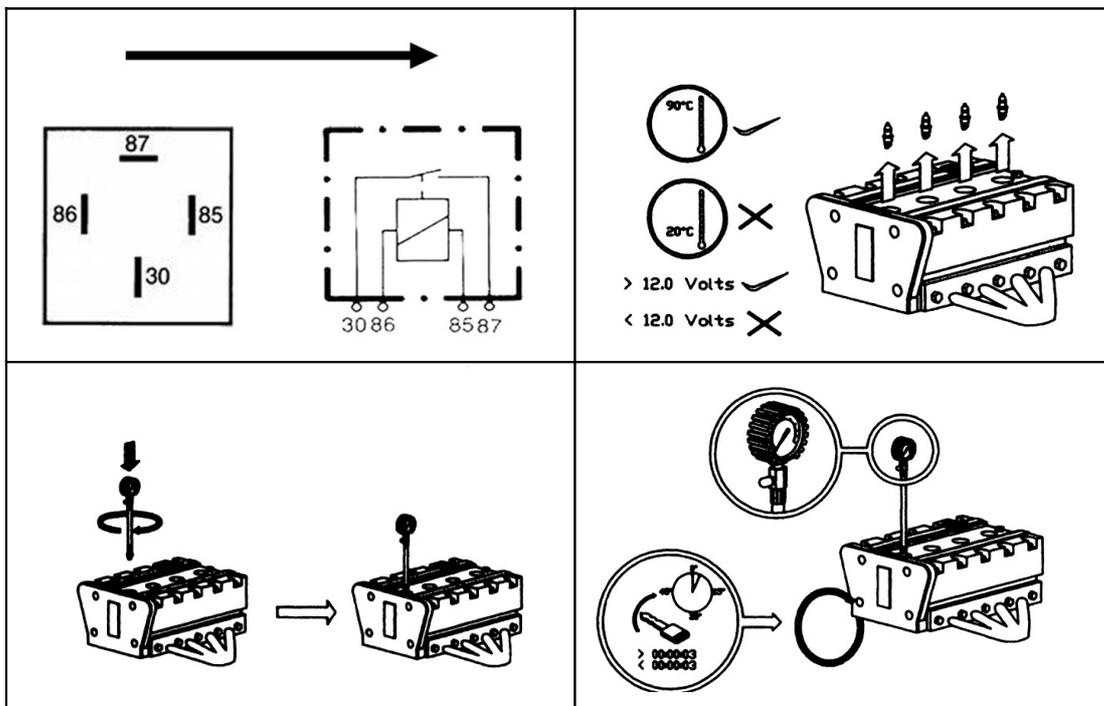
- Fare attenzione ai test su motori caldi! Pericolo di incendio, se i manicotti di scarico caldo o altre parti di motore caldo entrano in contatto con materiali combustibili es. carburante benzina o diesel!
- Prima del test, assicurarsi che non sia stato messo del carburante. Altrimenti c'è il rischio che il motore parta, il tester si danneggi e che possa causare lesioni.

### **PARTI**

Adattatore della candele, M10 x 1.00, lunghezza: 83 mm  
Adattatore della candele, M10 x 1.00, lunghezza: 91 mm  
Adattatore della candele, M10 x 1.00, lunghezza: 102 mm  
Adattatore della candele, M10 x 1.00, lunghezza: 113 mm  
Adattatore della candele, M10 x 1.00, lunghezza: 119 mm  
Adattatore della candele, M10 x 1.25, lunghezza: 64 mm  
Adattatore della candele, M10 x 1.25, lunghezza: 135 mm  
Adattatore della candele, M12 x 1.25, lunghezza: 47 mm  
Adattatore della candele, M22 x 1.50, lunghezza: 118 mm  
Adattatore dell'iniettore, M20 x 1.50, lunghezza: 75 mm  
Adattatore dell'iniettore, M22 x 1.50, lunghezza: 73 mm  
Adattatore dell'iniettore, M24 x 1.50, lunghezza: 88 mm  
Adattatore dell'iniettore, M24 x 2.00, lunghezza: 63 mm  
Supporto per gli adattatori dell'iniettore  
Misuratore della pressione (0-70 bar) (+ -5% tolleranza)

## PROCEDURA PER IL TEST

1. Scaldare il motore fino alla temperatura di operazione, controllare lo stato della batteria e controllare la velocità della partenza. La velocità della partenza è molto importante per il test di compressione!
2. Fermare il motore e rimuovere i fusibili o i relè del sistema di preriscaldamento.
3. Rimuovere tutte le candele o iniettori (beccuccio) dalla testa del cilindro, e immagazzinare nell'ordine in cui li si sono rimossi. Questo può essere d'aiuto per ulteriori diagnosi.
4. Pulire i filetti con per es. aria compressa.
5. Inserire l'adatto adattatore, stringerlo e collegare l'adattatore al misuratore di pressione.
6. Ora avviare il motore per circa 4 secondi fino a quando la pressione sul tester non si alza più.
7. Annotare il valore massimo e ripetere il test su tutti i cilindri rimanenti (step da 5 a 7)



## RISULTATO DEL TEST

- Per i cilindri intatti la pressione aumenta rapidamente all'inizio del test fino al valore massimo.
- Controllare tutti i cilindri con le istruzioni del costruttore, la differenza tra di loro può essere fino a 10%.
- Se uno dei cilindri non ha pressione, controllare il pistone per danneggiamento e fare una ispezione visiva dei beccucci d'iniezione. Ad un'alta temperatura di combustione, per esempio una combustione incontrollata può portare al danneggiamento del pistone (formazione di fori, spaccature, ecc.)
- Se il valore è minore su due cilindri adiacenti rispetto al valore degli altri cilindri, c'è una guarnizione della testa del cilindro difettosa nella zona di transizione tra quei due cilindri. Questo è anche vero se c'è acqua e / o olio nelle candele.
- Se c'è una lettura più bassa su un cilindro come indicato dal costruttore, versare un po' di olio motore nel cilindro e avviare il test di compressione un'altra volta. Se la pressione sale improvvisamente, gli anelli del pistone sono usurati. Se la pressione rimasse allo stesso livello basso, il difetto è dovuto ad una valvola che perde o ad un albero a camme difettoso.
- Se la pressione indicata su tutti i cilindri è minore di quella dichiarata dal costruttore, il motore ha un'usura legata all'età e per ulteriori diagnosi il motore deve essere disassemblato e misurato.

- Installare tutte le candele o iniettori (beccuccio) nel corretto ordine e collegare i fusibili e i relè un'altra volta.

**NOTA:** Queste istruzioni non sostituiscono un libretto di servizio. Si possono trovare informazioni aggiuntive sul libretto di servizio, es. velocità di partenza richiesta e altre importanti informazioni. Per tutti i test devono essere presenti i dati specifici del veicolo, senza questi dati non si possono assicurare gli adeguati risultati.